

Příloha 6 - Fotodokumentace



Foto 1: Počátek řešeného úseku – křížení se současnou tratí, pohled směrem po staničení.



Foto 2: Pohled k plánovanému mostu přes Mlynařici, území leží v nivě Mlynařice.



Foto 3: Pohled z km cca 6,600 proti směru staničení na průmyslový areál dotčený stavbou.



Foto 4: Pohled na stávající trať z km cca 6,600 směrem po staničení v obci Milovice.



Foto 5: Část železničního přejezdu a současné žst. Milovice. Místo plánovaného umístění estakády. Pohled od km 6,700 směrem po staničení.



Foto 6: Místo vyústění estakády za křižovatkou ul. Ostravská/Jiřícká.



Foto 7: Rezervace praturů, širší pohled na předpokládané území vedení trasy trati Všejská spojka. Pohled směrem po staničení od km cca 7,300.



Foto 8: Boční pohled na trasu vedenou ochranným pásmem Národní přírodní památky Mladá. V pozadí přibližné plánované umístění biomostu v rezervaci praturů v km 8,200.



Foto 9: Přibližné uzemí situování silničního nadjezdu v žel. km 8,638. Pohled proti směru staničení.



Foto 10: Přibližné uzemí situování silničního nadjezdu v žel. km 8,638. Pohled po směru staničení.



Foto 11



Foto 12: Zarostlé území s náletovými dřevinami v bývalém vojenském újezdu Mladá. Přibližné umístění žst. Milovice – Boží Dar.



Foto 13: Pohled po směru staničení. Místo plánovaného umístění železničního mostu přes komunikaci v Božím Daru.



Foto 14: Pohled proti směru staničení z km cca 11,300.



Foto 15



Foto 16: Pohled na předpokládané umístění siničního nadjezdu v žel. km 11,343.



Foto 17: Pohled po směru staničení na úsek trati v km cca 11,400 – 12,100.



Foto 18: Pohled po směru staničení na umístění předpokládaného zářezu průchodu terénní vlnou nad Vanovicemi.



Foto 19



Foto 20: Pohled proti směru staničení z km cca 12,800.



Foto 21: Pohled po staničení na území předpokládaného umístění zastávky Vanovice v km 12,900 – 13,100.



Foto 22: Podled po staničení z prostoru uvažovaného nadejzdu místní komunikace v km 13,129.



Foto 23: Pohled po směru staničení směrem k plánovanému silničnímu nadjezdu v žel. km 13,934.



Foto 24: Pohled na oblast umístění silničního mostu přes Vlkavu v km 0,801 u obce Čachovice.



Foto 25: Boční pohled na oblast kolem kolem stávající tratě km 14,200.